

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

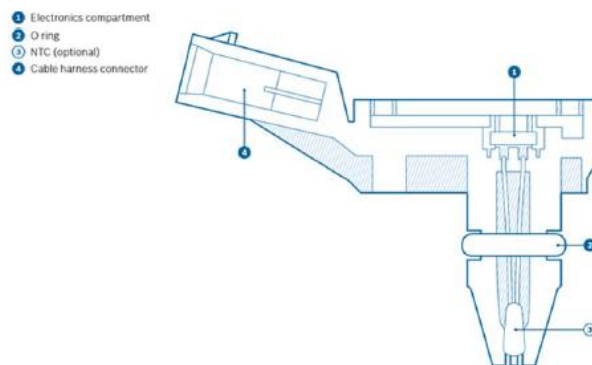
Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D14-24R	9025.19.90	Sensor de pressão absoluta de ar e temperatura, com faixa de pressão de trabalho entre 20 e 300 kPa, temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a +130 graus Celsius e tempo de resposta de 1 ms. É alimentado com tensão nominal de 5,0V (+/-0,25V) e corrente máxima de 10 mA. Possui conector com 4 terminais (TMAP sensor), com carcaça em material plástico PBT-GF30 e com anel de vedação de FKM. Massa de aproximadamente 17 g. Utilizado para medir a pressão e temperatura na entrada de ar de coletores de admissão de veículos automotores.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor de pressão absoluta de ar e temperatura, com faixa de pressão de trabalho entre 20 e 300 kPa, temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a +130 graus Celsius e tempo de resposta de 1 ms. É alimentado com tensão nominal de 5,0V (+/-0,25V) e corrente máxima de 10 mA. Possui conector com 4 terminais (TMAP sensor), com carcaça em material plástico PBT-GF30 e com anel de vedação de FKM. Massa de aproximadamente 17 g. Utilizado para medir a pressão e temperatura na entrada de ar de coletores de admissão de veículos automotores.

O sensor de pressão permite uma medição rápida e precisa da pressão no coletor de admissão de ar em motores de combustão interna (aspirado e turbo). O sensor auxilia o controle preciso da quantidade de combustível e de emissões. Pode ser fornecido com um sensor de temperatura integrado para maior precisão.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item nacional:

O sensor mede a pressão do ar usando um chip eletrônico (integrado com uma ponte de resistências que se altera conforme a distorção de uma membrana de silicone). Um gel cobre essa membrana e protege o sensor contra acúmulo de partículas. Os sinais de pressão e temperatura são transmitidos para a unidade de controle.

O sensor pode ser disponibilizado com diferentes tipos de carcaças, diferentes faixas de pressão e temperatura.